

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

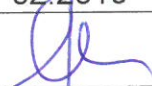
Temat:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104252R SPIE – GWOŹDZIEC w M. WILCZA WOLA

Investor: Gmina Dzikowiec
Ul. Dworska 62
36-122 Dzikowiec

Działki: 1670, 2465

Lokalizacja: Wilcza Wola

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104252R SPIE – GWOŹDZIEC w M. WILCZA WOLA		Data 02.2019
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Spie – Gwoździec w m. Wilcza Wola.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Spie – Gwoździec w miejscowości Wilcza Wola o szerokości 5m z poboczami szerokości 0,5m i dł 1,57km.

4. STAN ISTNIEJACY

Droga znajduje się w miejscowości Wilcza Wola w gminie Dzikowiec. Droga ma połączenie z drogą powiatową nr 1033R Bojanów – Kopcie. Na odcinku od drogi powiatowej do km 2+400 droga jest bitumiczna o szerokości 5m i zostały wykonane w 2016r W chwili obecnej do wykonania został dalszy odcinek od km 2+400 do km 3+986,54. Odcinek przewidziany do przebudowy jest tłuczniowy z licznymi koleinami i załomami. Koniec drogi łączy się z istniejącą drogą bitumiczną w Gminie Bojanów.

5. STAN PROJEKTOWANY

a) SYTUACJA

Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na ułożeniu warstw bitumicznych na całej długości odcinka oraz wzmocnieniu korpusu drogi o warstwę kruszywa łamanego.

Przekrój na odcinku od km 2+400 do km 3+986,54

- 4 cm w-wa ściernalna AC 11S
- 4 cm w-wa wiążąca z AC 16W
- 20 cm w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr 31,5mm

Istniejące pobocza należy odbudować na szerokość 0.75m i ułożyć na nich w-wę tłucznia kamiennego 0/12.8 o gr. 8cm.

b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Na odcinku przebudowy drogi należy ułożyć nawierzchnie tłuczniową gr 20 cm którą należy wyprofilować i utwardzić. Następnie należy ułożyć dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ściernalna gr 4cm z betonu asfaltowego.

c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się wzdłuż drogi istniejącymi rowami przydrożnymi które należy odmulić.

6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Inwestycja lokalizowana jest w Sokołowsko – Wilczowolskim obszarze chronionego Krajobrazu.

Na odcinku przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Przebudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych.

Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Wody opadowo - roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,

- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Droga objęta przebudową nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

mgr inż. Rafał Dzięcio
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA PRACAMI BUDOWLANYMI
W ZAKRESIE DDTG BEZ OGRANICZEŃ
PDR/0023/POOD/08
PDK/0201/OWOD/12

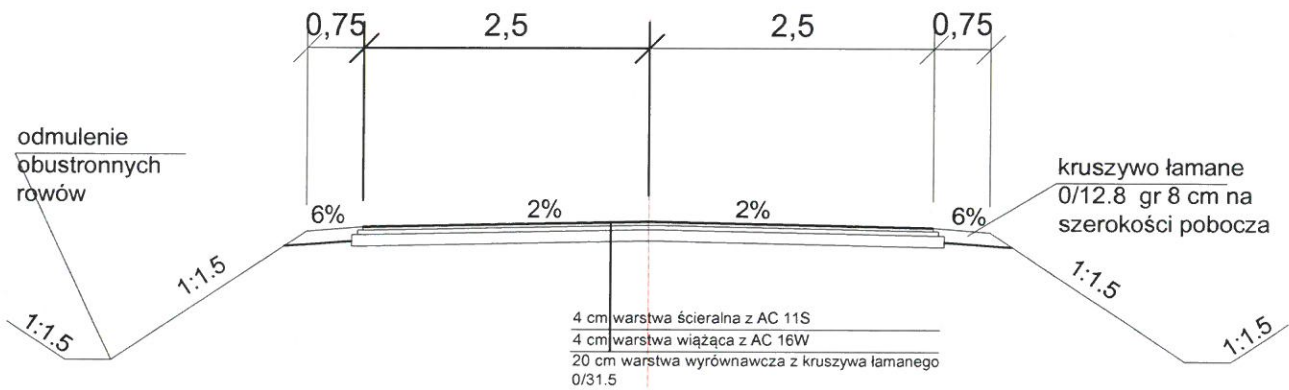
STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA




NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Spie - Gwoździec w Wilczej Woli		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziędzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
		NR RYS	NR EDC
	DATA 02.2019	1	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

Przekrój normalny drogi Od km 2+400 do km 3+986,54



STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Spie - Gwoździec w m. Wilcza Wola		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
ETAP OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dzedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SKALA 1:50	DATA 04.2019	NR RYS 3	NR REGZ